

Temps ZR à confirmer

ZR1 - Bocca di Pelza - Gualdaricciu

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A1-1	A1-2	A1-3	A1-4	A1-5	A1-6		Points ZR Diff. first
1	286	M	CHABAS Rolland / ARRIBERT-NARCES Bernard Peugeot 205 GTI (1987)	FRA	RH 1	0	0	0	0	+1	0		1
2	235	I	DEKLERCK Kurt / LAPORTE Olivier Porsche 914/6 (1972)	BEL	RH 2	0	+1	0	0	+1	0		2
3	245	I	DEFLANDRE Yves / HUGO Jennifer Porsche 911 (1972)	BEL	RH 3	0	0	-1	-1	0	-1		3
4	237	I	PICOREAU Florian / PICOREAU Joël Porsche 911 Carrera (1977)	FRA	RH 4	-1	0	+1	0	0	+1		3
5	270	I	BAUGNEE Etienne / VANDEVORST Robert Porsche 911 SC (1979)	BEL	RH 5	0	0	0	0	+2	+1		3
6	281	M	VERNEUIL Jean-Pierre / MARQUES Christophe Renault 5 Alpine (1981)	FRA	RH 6	+1	0	0	-1	+1	0		3
7	287	M	BERNARD Denis / CALDEIRA Antonio Volkswagen Golf GTI (1982)	FRA	RH 7	0	0	+1	0	+1	+1		3
8	306	B	ARNAL Alain / GOUDOU Denis Morris Mini Cooper S (1965)	FRA	RH 8	+1	+1	0	0	+1	-1		4
9	247	I	NICOULES Jean Francois / ANCELIN Guillaume Ford Escort RS2000 (1980)	FRA	RH 9	+1	+1	0	-1	+1	0		4
10	305	B	KLUMPP Daniel / DENNU Sylviane Austin Mini Cooper S MK2 (1969)	FRA	RH 10	+1	+1	+1	-1	0	-1		5
11	288	M	GAROSI Serge / PIRET Jean-Marc Mazda RX2 (1972)	FRA	RH 11	+1	0	0	-1	+2	-1		5
12	268	I	SAUSSEREAU Emmanuel / DEROUBAIX Thierry Fiat 124 Abarth (1973)	FRA	RH 12	0	+1	+2	0	+1	-1		5
13	282	M	ALBERTINI Jean-Louis / ALBERTINI Marie-Christine Lancia Fullvia (1971)	FRA	RH 13	+1	0	-1	-2	+1	+1		6
14	240	I	BAILLET Christophe / BAILLET Anne Porsche 911 Carrera RS (1982)	FRA	RH 14	+2	+2	+1	0	+1	0		6
15	244	I	MICHELIS Patrick / BERTHOUD Nicolas Mercedes 350 SLC (1972)	FRA	RH 15	-1	-1	0	0	+1	+4		7
16	231	I	SENO Gabriele / BERTUZZI Alberto Opel Kadett GTE (1979)	ITA	RH 16	0	0	+1	-1	+2	+3		7
17	254	I	FOURCHER Laurent / FOURCHER Elodie Renault R5 GT Turbo (1980)	FRA	RH 17	+1	-1	-1	-2	-1	-3		9
18	257	I	GOUDY Jean Claude / GOUDY Guillaume Porsche 911 SC (1982)	FRA	RH 18	-3	-1	-3	-1	-2	0		10
19	236	I	MOURENON Didier / BLANCHARD Hubert Ford Escort RS 2000 Mk1 (1975)	MCO	RH 19	-1	-2	-2	-3	-1	-2		11
20	251	I	BERTHOULY Serge / FOUILLAND Jean Michel Audi 200 Quattro S1 (1986)	FRA	RH 20	0	-1	-2	-2	-3	-3		11
21	266	I	ANDRE Eric / ANDRE Ugo Volvo 122 S (1967)	FRA	RH 21	-2	-1	0	+2	+5	+3		13
22	239	I	PARET Jean-Michel / SALVI Roland Porsche 911 SC (1979)	FRA	RH 22	-4	-1	0	+3	+3	+2		13
23	250	I	BADOZ Christian / BADOZ Anne Marie Porsche 911 SC (1977)	FRA	RH 23	-1	-2	0	+2	+5	+4		14
24	241	I	THOREAU Daniel / THOREAU Alexandre Lancia Delta Integrale (1988)	FRA	RH 24	-2	-2	-2	-4	-2	+3		15
25	258	I	CAVALIER Jacques / CAEN Stéphane Porsche 911 (1985)	FRA	RH 25	-1	-2	-2	-4	-3	-4		16
26	255	I	ESCAT Jean-Francois / BRINCAT Danielle BMW M3 (1988)	FRA	RH 26	-1	0	0	-6	-4	-5		16
27	246	I	SIDRAC Patrice / CAMMAS Alain Ford Escort (1980)	FRA	RH 27	-1	+1	+2	+5	+6	+5		20
28	238	M	BONNARDEL Patrick / BONNARDEL Alexandre Triumph TR4 (1963)	FRA	RH 28	-1	-5	-2	+2	+6	+6		22
29	271	I	FERNANDEZ Roch / MODESTO Jose Porsche 911 SC (1982)	FRA	RH 29	-3	-1	+3	+4	+5	+6		22
30	208	H	MUTTE Thierry / ALAZARD Jose BMW E30 325i (1987)	FRA	RH 30	+4	-7	-1	-3	+4	+4		23
31	249	I	CHARMOILLE Patrice / CHARMOILLE Gaetan Alfa Romeo Coupé Bertone 1750 (1976)	FRA	RH 31	-5	-2	0	+4	+7	+5		23
32	264	M	FEVRE Hervé / FEVRE Sorhor	FRA	RH 32	0	-7	-9	+3	+3	+4		26

Temps ZR à confirmer

ZR1 - Bocca di Pelza - Gualdaricciu

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A1-1	A1-2	A1-3	A1-4	A1-5	A1-6			Points ZR Diff. first
	M		Porsche 911 SC (1982)	FRA										+25
33	291	M	PECULIER Philippe / PRUDHON Jean Bernard	FRA	RH 33	+1	+1	+1	+7	+7	+11			28
	M		Alpine A110 1600S (1970)	FRA										+27
34	293	M	LARDANS Dominique-Jean / LARDANS Jacques	FRA	RH 34	-1	-1	+3	+6	+9	+8			28
	M		Porsche 944 (1986)	FRA										+27
35	243	I	MOURENON Jean-Philippe / MOURENON Marion	MCO	RH 35	0	-2	0	+5	+10	+12			29
	I		Renault 8 Gordini (1967)	MCO										+28
36	201	H	ARNOULD Pascal / MOREL Franck	FRA	RH 36	0	+1	+4	+7	+11	+11			34
	H		Lancia Delta Integrale (1988)	FRA										+33
37	248	I	DI RAIMONDO Bernard / LENEVEU Guy	FRA	RH 37	-2	-3	0	+8	+12	+11			36
	I		Renault R11 Turbo (1984)	FRA										+35
38	276	I	LOUBET Jacques / LOUBET Laurent	FRA	RH 38	-6	-24	-2	-1	+2	+1			36
	I		Peugeot 205 Turbo 1 (1985)	FRA										+35
39	219	H	VILLETTE Patrick / WAGNER Jérémie	FRA	RH 39	-1	-14	-2	+2	+9	+9			37
	H		Honda Civic (1993)	FRA										+36
40	296	M	PERRIN Ludovic / LHOSPITALIER Alexis	FRA	RH 40	-3	-2	+6	+6	+10	+10			37
	M		Triumph TR3A (1960)	FRA										+36
41	272	I	MERLE Alexandre / BAZIN Emmanuel	FRA	RH 41	0	-12	-14	-6	-3	-2			37
	I		Alpine Renault A310 (1976)	FRA										+36
42	217	H	BLANC David / IZACO Géraldine	FRA	RH 42	+2	-7	-1	+4	+10	+14			38
	H		Volkswagen Golf (1982)	FRA										+37
43	274	I	OZANNE Damien / STRUB Yoann	FRA	RH 43	+2	+1	+3	+9	+12	+12			39
	I		Lancia Fulvia Coupé 1.3 S (1973)	FRA										+38
44	299	M	GONZALEZ Pierre / COLLET Daniel	FRA	RH 44	-1	0	+6	+7	+13	+12			39
	M		Mitsubishi Cooper 1300 (1991)	FRA										+38
45	267	I	BLASCO Gilles / BLASCO Pierre	FRA	RH 45	-4	-3	+1	+10	+12	+13			43
	I		Porsche 911 SC (1981)	FRA										+42
46	297	M	DELARBRE Jean Michel / AINS Emmanuel	FRA	RH 46	-3	-3	0	+10	+13	+14			43
	M		Mitsubishi 1000 (1989)	FRA										+42
47	263	I	DOULS Jean-Pierre / DOULS Isabelle	FRA	RH 47	0	+2	+4	+10	+13	+15			44
	I		Alfa Romeo Giulia GTV 2000 (1973)	FRA										+43
48	304	M	PERIER David / KITMACHER Stéphane	FRA	RH 48	+4	-11	-11	-10	-4	-4			44
	M		Jaguar Type Evocation (1974)	FRA										+43
49	261	I	COUTAZ Julien / HANDI RALLYE PASSION	FRA	RH 49	+1	+1	+4	+10	+14	+15			45
	I		Renault R5 GT Turbo (1989)	FRA										+44
50	275	I	DE LEMPS Jean Charles / DAGUET Guy	FRA	RH 50	+1	-13	-9	+3	+11	+11			48
	I		BMW 2002 TII (1974)	FRA										+47
51	228	H	BRACQUART Brice / BRACQUART Didier	FRA	RH 51	+2	-2	+7	+8	+16	+15			50
	H		Porsche 964 (1994)	FRA										+49
52	209	H	BORENS Michel / MARTIN Arnaud	FRA	RH 52	0	+1	+6	+13	+19	+19			58
	H		Ford Escort MKI (1974)	FRA										+57
53	211	H	HERBETH Jean-Louis / JOVER Christophe	FRA	RH 53	-1	-3	-3	+19	+19	+18			63
	H		Porsche 928 S (1983)	FRA										+62
54	292	M	BOCQUERET Valentin / BOCQUERET Loic	FRA	RH 54	0	+4	+7	+13	+20	+19			63
	M		BMW 2002 (1974)	FRA										+62
55	317	H	COLOMBO Romain / CARRON Edouard	FRA	RH 55	0	-3	+9	+13	+20	+20			65
	H		BMW 2002 TI (1974)	FRA										+64
56	213	I	LIONNAIS Yannick / LIONNAIS Sophie	FRA	RH 56	-8	-10	-1	+16	+16	+14			65
	I		Lancia Delta (1992)	FRA										+64
57	224	H	DURAND Jean Luc / LEZEYRES Patrick	FRA	RH 57	+5	-7	-4	+11	+19	+22			68
	H		MG MGB (1965)	FRA										+67
58	259	I	PASCAL Bruno / ALDEGUER Jean Luc	FRA	RH 58	-1	+4	+4	+18	+22	+21			70
	I		Ford Escort RS (1983)	FRA										+69
59	294	M	MERLE Carine / MENNESSON Laure	FRA	RH 59	+1	+1	+6	+15	+23	+25			71
	M F		Renault R5 Alpine Turbo (1982)	FRA										+70
60	279	I	GIRARD Thierry / GIRARD Pierre	FRA	RH 60	-6	-30	-23	-2	+8	+8			77
	I		Datsun 240 Z (1971)	FRA										+76
61	225	H	SERVOL Rudy / SERVOL Dominique	FRA	RH 61	+2	-13	-3	+15	+24	+26			83
	H		Alfa Romeo Coupé Bertone (1967)	FRA										+82
62	265	I	LACARELLE Frédéric / LACARELLE François	FRA	RH 62	-4	-23	-18	-16	-11	-11			83
	I		Alfa Romeo Coupé GTV Bertone (1968)	FRA										+82
63	256	I	WAECHTER Francis / WAECHTER Edwina	FRA	RH 63	-7	-18	-14	-17	-13	-14			83

Temps ZR à confirmer

ZR1 - Bocca di Pelza - Gualdaricciu

Pos	Nr	Avg	Pilots Vehicles	Nat	Grp Cla	A1-1	A1-2	A1-3	A1-4	A1-5	A1-6			Points ZR Diff. first
			Lancia Delta HF Integrale 16V (1989)	FRA	63									+82
64	204	H	FIGUIERE Bernard / GODIN Isabelle	FRA	RH 64	+1	0	+1	+27	+28	+28			85
			BMW M3 (1988)	FRA	64									+84
65	223	H	DUMENIL François / BAPTISTA Jean-Philippe	FRA	RH 65	0	-19	-18	-20	-14	-14			85
			Peugeot 205 Rallye (1988)	FRA	65									+84
66	226	H	ONDET Thierry / CASTELL Philippe	FRA	RH 66	+3	-3	+6	+21	+28	+32			93
			BMW 2002 (1974)	FRA	66									+92
67	212	H	ANGEVIN Gilles / ANGEVIN Claire	FRA	RH 67	-4	-25	-24	-20	-16	-16			105
			Porsche 911 SC (1979)	FRA	67									+104
68	220	H	PRESSAC Frédéric / PRESSAC Maxime	FRA	RH 68	+6	0	+11	+26	+32	+32			107
			BMW 325i (1989)	FRA	68									+106
69	205	H	LOPEZ Antonio / GAILLARD Patrick	FRA	RH 69	-2	-24	-24	-28	-24	-24			126
			BMW 325i (1987)	FRA	69									+125
70	210	H	LODOVICI Jean-Pierre / BARBIER Christian	FRA	RH 70	-4	-20	-22	-29	-26	-26			127
			BMW 325i (1986)	FRA	70									+126
71	221	H	TROUCHE Didier / TROUCHE Maxime	FRA	RH 71	-2	-27	-25	-18	+33	+35			140
			Lancia Delta Integrale (1989)	FRA	71									+139
72	230	H	CLERMONT Michel / CLERMONT Marlene	FRA	RH 72	+6	+6	+15	+33	+41	+41			142
			Citroën Visa Chrono (1983)	FRA	72									+141
73	206	H	PARISOT Thierry / PIRAUBE Carole	FRA	RH 73	+3	+4	+17	+39	+49	+51			163
			Porsche 911 SCRS (1973)	FRA	73									+162
74	295	M	BAREILLE Dominique / MALIAN Noel	FRA	RH 74	+6	-2	+11	+41	+54	+60			174
			Volvo 122 S (1964)	FRA	74									+173
75	285	M	GUILLON Joël / GERBELOT Michel	FRA	RH 75	-8	-34	-39	+12	+40	+43			176
			Peugeot 205 GTI (1987)	FRA	75									+175
76	216	H	LACQUEMANNE Jean-Pierre / DELAPORTE Xavier	FRA	RH 76	+4	-3	+7	+50	+60	+61			185
			Renault 5 GT Turbo (1985)	FRA	76									+184
77	260	I	COUSIN Benoît / HANDI RALLYE PASSION	FRA	RH 77	+5	+9	+19	+41	+59	+62			195
			BMW 2000 Touring TII (1974)	FRA	77									+194
78	202	H	BRANCA Michel / FORNS Gérard	FRA	RH 78	+9	+13	+29	+45	+54	+54			204
			Lancia Stratos (1974)	FRA	78									+203
79	215	H	DUBUS Franck / DUBUS Margot	FRA	RH 79	+7	+8	+27	+61	+73	+76			252
			Volkswagen Golf GTI (1980)	FRA	79									+251
80	284	M	VAN HECKE Corinne / VAN HECKE Christian	FRA	RH 80	0	+1	+11	+65	+91	+96			264
			Autobianchi A112 Abarth (1979)	FRA	80									+263
81	222	H	DUMENIL Claude / DUMENIL Clara	FRA	RH 81	-4	-38	-44	-66	-62	-62			276
			Peugeot 205 (1996)	FRA	81									+275
82	298	I	RIVIERE Robert / RIVIERE Bernard	FRA	RH 82	+10	+25	+40	+64	+69	+69			277
			Alfa Romeo 2000 GTV (1974)	FRA	82									+276
83	252	I	ROCHE Rene / GUIONNET Patrick	FRA	RH 83	+5	+38	+75	+85	+95	+97			395
			Lancia Beta Monte Carlo (1978)	FRA	83									+394
84	289	M	PICQUIER Jean-François / PICQUIER Julie	FRA	RH 84	+4	-16	+334	+422	+433	+436			1645
			Volkswagen Golf GTI (1978)	FRA	84									+1644
85	290	M	BERENGIER Pierre / BERENGIER Bibou Pierre	FRA	RH 85	+6	0	+794	+840	+854	+857			3351
			Fiat Abarth (1957)	FRA	85									+3350

H=Moyenne Haute I=Moyenne Intermédiaire M=Moyenne Modérée B=Moyenne Basse F=Equipage Féminin