



INFO PRESSE

Porto-Vecchio, le 21 septembre 2020

Record de participation avec 240 engagés

Dans moins de trois semaines, le 5 octobre prochain, le Tour de Corse Historique, 20e du nom va vivre à l'heure de son coup d'envoi de Porto-Vecchio.

Vingt années placées sous le signe de la passion pour cette épreuve qui, au fil des ans, s'est engagée sur le chemin de la professionnalisation, dans son fonctionnement en faisant appel à des compétences reconnues dans des domaines bien précis.

Un pari en passe d'être réussi, gage de pérennité pour l'avenir, mais dans l'immédiat, c'est cette 20e édition qui monte en puissance pour que la semaine du 5 au 10 octobre soit une véritable réussite. Il est vrai que l'on n'a pas tous les jours 20 ans.

Une année 2020 à marquer d'une pierre blanche ce d'autant que 240 équipages figurent sur la liste des inscrits soit le record absolu en termes de participation. De quoi aiguïser les appétits dans les différentes catégories.

Un plateau de haut-niveau

Un plateau de haut-niveau que ce soit en VHC, en VHRS, avec d'anciens vainqueurs, à l'image de François Foulon (Escort MK2) le tenant du titre en VHC, qui revient goûter, une nouvelle fois, à l'ivresse de la victoire. Parmi les grands noms apparaît celui de François Delecour (Porsche). Du côté des J2, la lutte sera tout aussi serrée, avec Christophe Vaison, sur une M3 déjà primé sur le TDCH.

Une liste qui comprend, également, les noms de Marc Vallicioni (M3), Olivier Capanaccia (M3) meilleur insulaire lors du Tour de Corse WRC en 2019. Celui-ci incarne à merveille cette nouvelle garde montante insulaire du rallye historique avec les Jean-Baptiste Botti, multiple champion du Monde de scooter des mers, lauréat du rallye régional de Porto-Vecchio, qui pilotera une Porsche, Robert Consani (Porsche) vice-champion de France GT en 2017 et quatrième du championnat d'Europe 2015, Igor Giusti (Ford Cosworth) le Normalien, sans oublier Frédéric Andreucci (Mitsubishi Gallant).

D'ores et déjà il est évident que les 20 spéciales de ce Tour de Corse 2020 ne manqueront pas de piquant.

Du côté de l'organisation, on monte également dans les tours avec, pour cette 20e édition, une pression supplémentaire à gérer à savoir la mise en place des consignes sanitaires liées à l'épidémie de Covid 19.

Depuis plusieurs semaines l'organisation affine le dispositif dans ce domaine, pour que tout soit opérationnel au moment d'entrer dans le vif du sujet.

Rendez-vous le 5 octobre à Porto-Vecchio pour cinq jours sur les traces de la légende avant le baisser de rideau le 10 octobre dans la Cité du Sel.

