

TC TOUR DE **CH** CORSE HISTORIQUE

22ème EDITION



BORGO - CALVI

REBONDISSEMENTS PARMIS LES FAVORIS

Les concurrents de la 22ème édition du Tour de Corse ont rejoint dans l'après-midi de jeudi le port de Calvi et sa célèbre citadelle, ville étape d'une troisième journée de compétition riche en rebondissements.

Si l'équipage Olivier Capanaccia/Audrey Nesta sur BMW M3, en tête du classement général Compétition depuis le début du rallye, occupait toujours le sommet de la hiérarchie à l'arrivée à Calvi, le leader avait vécu une fin de journée des plus

inquiétantes pour la suite. Auteur des meilleurs chronos dans les deux épreuves spéciales de la matinée (soit un total de 7 scratchs sur 9), puis du 3ème temps dans l'ES suivante, l'équipage était victime d'un problème mécanique dans la dernière ES de la journée. « *Tout fonctionnait parfaitement jusqu'à cinq kilomètres de l'arrivée de l'ES4. Puis, le moteur a commencé à avoir de grosses coupures et à tourner sur deux cylindres. Et d'après l'équipe, le diagnostic est sans appel : abandon !* ». Après avoir dominé la compétition en signant sept des onze temps scratch, Olivier Capanaccia et sa copilote Audrey Nesta semblaient devoir quitter le rallye.

Autre disparition dans le haut de la hiérarchie, celle de l'équipage Florent Jean/Maxime Vilmot, 2ème du classement général à l'issue de la deuxième journée avec deux temps scratch à son actif. Après une superbe entame de rallye qui les avait révélés et placés en tête des VHC (Véhicules Historiques de Compétition), ils ont été contraints de renoncer dès la première épreuve spéciale du jour : Ponte Nuovo-Canavaggia. « *J'ai commis une erreur de concentration* » concédait le pilote lyonnais. « *Gêné par le soleil, j'ai voulu ajuster la visière de mon casque. J'ai entendu la note de Maxime, mais je ne l'ai pas suivie. Résultat, je suis arrivé trop vite dans le virage et ma Porsche a heurté un muret. Je m'en veux énormément, car je ruine le travail d'une équipe et d'un copilote extraordinaires. J'espère que nous serons en mesure de réparer et d'être au départ demain pour poursuivre ce rallye fabuleux !* »



Vainqueurs de l'édition 2021, Anthony Agostini/Jérôme Royer qui occupaient jusqu'alors la 4ème place au classement général ont eux-aussi vécu une expérience malheureuse lorsque leur Ford Escort MK2 a perdu sa roue avant droite dans la 2ème ES de la journée, compromettant tout espoir de remporter le rallye pour la deuxième année consécutive.

En cas d'abandon confirmé du duo Capanaccia/Nesta, c'est l'équipage Thomas Argenti/Mathieu Tyran qui débute la quatrième journée de Compétition en tête du classement général. « *Nous avons connu quelques soucis mécaniques qui nous retardés, mais globalement tout se passe bien. Nous ne sommes qu'à mi-parcours, donc il ne faut pas s'emballer. D'autant que nous roulons avec une BMW M3 (ex Pascal Trojani) entièrement dans sa configuration d'époque (1995) qui n'a pas roulé depuis 2001* » expliquait le jeune pilote originaire de Balagne, enthousiaste à l'idée de prendre les commandes de son deuxième Tour de Corse Historique sur sa terre natale.

A deux jours de l'arrivée du rallye à Porto-Vecchio, la compétition s'annonce toujours aussi serrée. L'équipage Christophe Casanova/Stéphane Delleaux (BMW M3), vainqueur de la catégorie l'an dernier, a remporté la dernière ES de la journée et pointe juste derrière à seulement 24 secondes. Il est lui-même talonné, à 8 secondes, par la

Porsche du couple Alain et Sylvie Oreille, vainqueur du Tour de Corse Historique en 2020. Autant dire que le rallye est encore loin d'être joué et peut encore réserver des surprises.

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), le sommet de la hiérarchie est toujours occupé par Pascal PERROUD/Guillaume ALLAIS (Porsche 911 Carrera T) devant Pierre Melin/Nathalie Melin Guiland (Porsche 911). Tandis que Emmanuel Sausseureau/Stéphane Poulard (Fiat 124 Abarth) sont remontés au 3ème rang.

PROGRAMME JOUR 4

Vendredi, les équipages quitteront Calvi pour prendre la direction de Propriano. Ils disputeront quatre épreuves spéciales : Belgodère/Col de San Colombanu (25,747 km), Ponte Leccia/Poggio Gavignano (28,277 km), Col de la Sorba/Ghisoni (14,375 km) et Col de Verde/Fischer (28,750 km). Un parc de regroupement est prévu à partir de 10h16 à Francardo – Site Prumitei.



CLASSEMENTS

DOSSIER DE PRESSE 2022

22^e ÉDITION
TPH **TOUR DE CORSE**
 HISTORIQUE
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

DIMANCHE 2 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio

LUNDI 3 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio
 Séance de roulage

MARDI 4 OCTOBRE
 Cérémonie de départ – Porto-Vecchio
1^{ère} étape - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio
 ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**
 ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**
 ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

MERCREDI 5 OCTOBRE
2^e étape - Porto-Vecchio/Borgo
 ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**
 ES 5 : Pinello (Favallelo)/Pont d'Altiani - **26.88 km**
 Regroupement : Aleria
 ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**
 ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

JEUDI 6 OCTOBRE
3^e étape - Borgo/Calvi
 ES 8 : Pont de Rimitoriu/Barchetta - **28.44 km**
 ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**
 ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**
 Regroupement : Ploggiola
 ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

VENREDI 7 OCTOBRE
4^e étape - Calvi/Propriano
 ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**
 ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**
 Regroupement : Francardo
 ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**
 ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

SAMEDI 9 OCTOBRE
5^e étape - Propriano/Porto-Vecchio
 ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**
 ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**
 ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**
 ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

CALVI
 Étape 3
 Jeudi 06 octobre 2022
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

BORGO
 Étape 2
 Mercredi 05 octobre 2022
 ES / 04 - 05 - 06 - 07

PROPRIANO
 Étape 4
 Vendredi 07 octobre 2022
 ES / 12 - 13 - 14 - 15

PORTO-VECCHIO
 Étape 1
 Lundi 03 octobre 2022
 Mardi 04 octobre 2022
 ES / 01 - 02 - 03
 Étape 5
 Samedi 08 octobre 2022
 ES / 16 - 17 - 18 - 19



LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio
 Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio
 Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio

Cérémonie de départ
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

IMAGES TV

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :
Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)