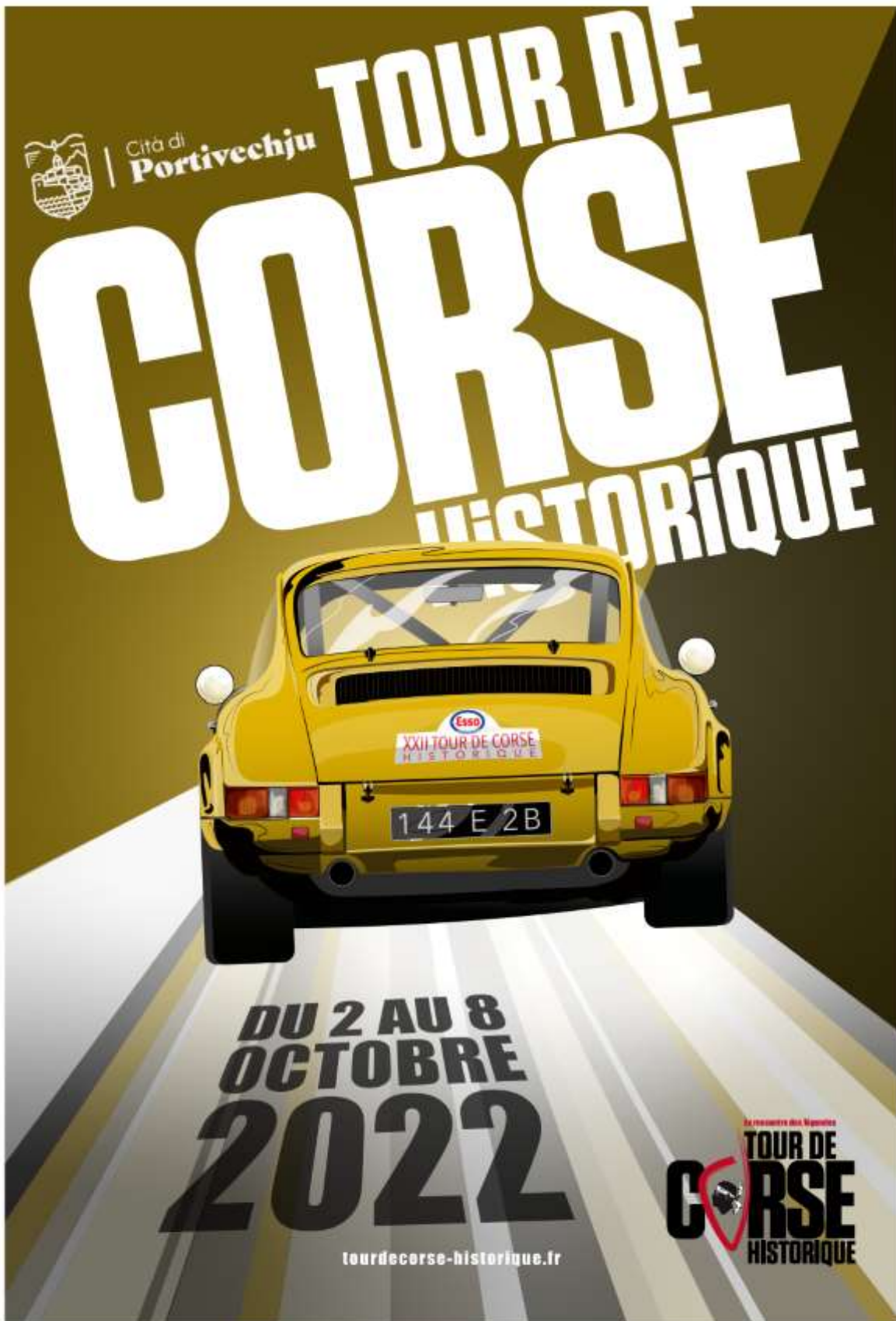




**TOUR DE  
CORSE  
HISTORIQUE**

**22ème EDITION**



**DEPART AUJOURD'HUI !**

Entamées dimanche matin en raison du nombre pléthorique et sans précédent d'équipages engagés, les vérifications techniques et administratives de la 22ème édition du Tour de Corse Historique se sont achevées hier soir sur le Port de Porto-Vecchio.

Durant deux jours, les 380 voitures inscrites dans les trois catégories éligibles (Véhicules Historiques de Compétition), VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive), Légende (exhibition sans chronométrage) et leurs pilotes/copilotes représentant 12 nationalités se seront succédés pour satisfaire aux différents contrôles, recevoir leur numéro de course et procéder aux ultimes réglages de leur machine lors des séances de roulage.

## LES FORCES EN PRESENCE

Vainqueur l'an dernier de la catégorie VHC, l'équipage Anthony Agostini/Jérôme Royer s'élancera aujourd'hui avec sa Ford Escort MK2 arborant le n°1 pour tenter de rééditer sa performance. Mais nombreux seront les concurrents à lui contester une nouvelle victoire. A commencer par Alain Oreille, copiloté par sa femme Sylvie, victorieux en 2020. L'ancien double champion du monde des rallyes en Groupe N (1989 et 1990) et vainqueur du Tour de Corse WRC 1989 avec Renault 5 GT Turbo officielle, grand habitué de ce rallye dans ses versions modernes et historiques, tentera d'ajouter une nouvelle victoire à son palmarès au volant de sa Porsche 911 Carrera RS.

Autre prétendant, Robert Consani, brillant animateur du championnat d'Europe des rallyes en 2015 et vice-champion de France FFSA GT en 2017, sera aussi de la partie sur une 911. Au même titre que Jean-Baptiste Batti (3ème de l'édition 2021). Il faudra également compter sur Christophe Vaison, double champion de France de rallycross et vainqueur de nombreuses courses sur glace, à son aise également sur asphalté, qui effectue son retour sur les routes corses. Vainqueur de l'épreuve en 2014 et 2015 avec sa Lancia 037, il engage cette année une Ford Escort.

Dans la catégorie J2 ouverte à des modèles plus récents, la joute promet également d'être belle. Vainqueur de l'édition 2021, Christophe Casanova et Stéphane Delleaux remettent leur titre en jeu avec leur BMW M3. Un modèle largement privilégié par nombre d'autres prétendants. A l'instar d'Olivier Capanaccia, Eddy Berard, Thomas Argenti, Pierre Vivier ou encore Patrick Bernardini (double champion de France des rallyes en 1994 et 1995) qui effectue son retour dans la discipline. La jeune génération sera également avantageusement représentée avec le jeune Tom Pieri (23 ans), 3ème du championnat de France des Rallyes Junior en 2020, actuellement 2ème du Clio Trophy France, qui s'alignera également aux commandes d'une BMW M3.



Les BMW M3 seront une vingtaine au départ.



De nombreux passionnés dans le parc fermé de Porto-Vecchio.



Deux icônes du Tour de Corse : R5 Turbo 2 et Alpine Berlinette.

La catégorie VHRS promet également de beaux duels. Parmi les pilotes engagés citons Bruno Saby. Brillant animateur du Championnat du Monde, d'Europe et de France des rallyes, vainqueur du Dakar en 1993 et de la Coupe du Monde des rallyes tout-terrain en 2005, le Grenoblois revient sur le terrain de ses exploits passés. Le vainqueur du Tour

de Corse WRC 1986 concilie plaisir de la course automobile historique et engagement pour une cause qui lui est chère : la lutte contre le cancer au travers de l'association « Espoir Isère contre le cancer » ([www.espoir-isere-cancer.com](http://www.espoir-isere-cancer.com)), dont sa Volkswagen Golf GTI portera haut les couleurs.

## PROGRAMME DU JOUR

La catégorie VHRS sera la première à s'élancer du parc fermé ce matin à 10h30 en direction de la spéciale ES1 - Muratello/Col de Bacino - longue de 11,039 km et dans laquelle le premier concurrent est attendu à 10h53. Suivra l'ES2 - Carbini/Levie - avec un premier départ à 11h21 pour un parcours de 7,029 km. Cette première journée se clôturera par l'ES3 - Gualdaricciu/Col de Pelza – (11,792 km) et le retour au parc fermé de Porto-Vecchio prévu à 16h00 pour les premiers équipages.



Ancien vainqueur du Tour de Corse WRC, Bruno Saby pilotera une VW Golf GTI.



Parmi les favoris, l'équipage Oreille/Oreille sur Porsche 911 Carrera RS.



Cette Alpine Berlinette ex-usine fut pilotée par l'équipage J.-P. Nicolas/J. Todt en son temps.

DOSSIER DE PRESSE 2022

22<sup>e</sup> ÉDITION  
**TPH** **TOUR DE CORSE**  
 HISTORIQUE  
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

**DIMANCHE 2 OCTOBRE**  
 Vérifications administratives  
 et techniques à Porto-Vecchio

**LUNDI 3 OCTOBRE**  
 Vérifications administratives  
 et techniques à Porto-Vecchio  
 Séance de roulage

**MARDI 4 OCTOBRE**  
 Cérémonie de départ – Porto-Vecchio  
**1<sup>ère</sup> étape** - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio  
 ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**  
 ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**  
 ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

**MERCREDI 5 OCTOBRE**  
**2<sup>e</sup> étape** - Porto-Vecchio/Borgo  
 ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**  
 ES 5 : Pinello (Favallelo)/Pont d'Altiani - **26.88 km**  
 Regroupement : Aleria  
 ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**  
 ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

**JEUDI 6 OCTOBRE**  
**3<sup>e</sup> étape** - Borgo/Calvi  
 ES 8 : Pont de Rimitoriu/Barchetta - **28.44 km**  
 ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**  
 ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**  
 Regroupement : Ploggiola  
 ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

**VENREDI 7 OCTOBRE**  
**4<sup>e</sup> étape** - Calvi/Propriano  
 ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**  
 ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**  
 Regroupement : Francardo  
 ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**  
 ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

**SAMEDI 9 OCTOBRE**  
**5<sup>e</sup> étape** - Propriano/Porto-Vecchio  
 ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**  
 ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**  
 ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**  
 ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

**CALVI**  
 Étape 3  
 Jeudi 06 octobre 2022  
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

**BORGO**  
 Étape 2  
 Mercredi 05 octobre 2022  
 ES / 04 - 05-06 - 07

**PROPRIANO**  
 Étape 4  
 Vendredi 07 octobre 2022  
 ES / 12-13 - 14 - 15

**PORTO-VECCHIO**  
 Étape 1  
 Lundi 03 octobre 2022  
 Mardi 04 octobre 2022  
 ES / 01 - 02- 03  
 Étape 5  
 Samedi 08 octobre 2022  
 ES / 16 - 17 - 18 - 19



## LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio  
 Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio  
 Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio

Cérémonie de départ  
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo  
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi  
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano  
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio  
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

## LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



### LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

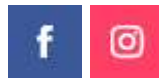
PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :  
Henri Suzeau : [hsuzeau@ontheroadconsulting.net](mailto:hsuzeau@ontheroadconsulting.net)  
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

[www.tourdecorse-historique.fr](http://www.tourdecorse-historique.fr)



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)