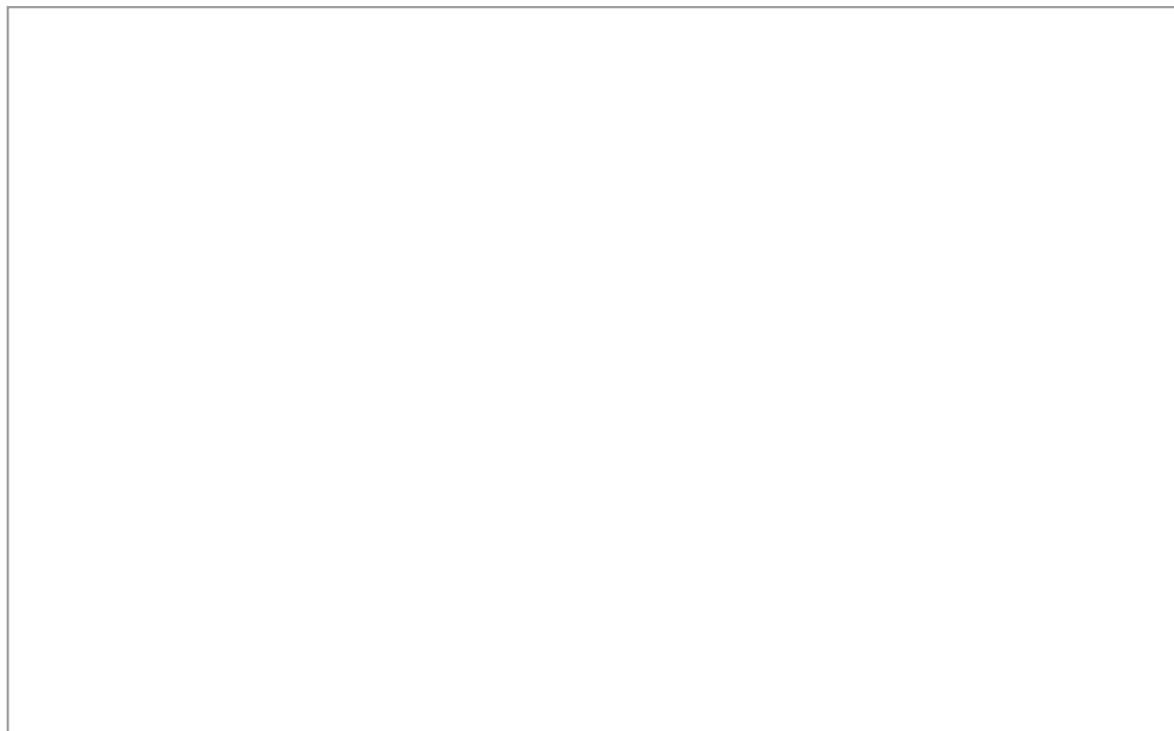




**TOUR DE
CORSE
HISTORIQUE**

22ème EDITION





ETAPE 4 : CALVI / PROPRIANO DUELS A TOUS LES ETAGES !

Demain, les concurrents de la 22ème édition du Tour de Corse Historique s'élanceront du parc fermé de Propriano pour disputer les quatre dernières épreuves spéciales du rallye et prendre la direction du podium final qui se tiendra à Porto-Vecchio. Après avoir disputé 314 kilomètres d'épreuves chronométrées réparties sur 15 tronçons, les équipages toujours en course devront encore parcourir 68 km contre le chronomètre afin de se départager définitivement dans la hiérarchie des différentes catégories.

En tête du classement VHC (Véhicules Historiques de Compétition), catégorie dont le

leader sera désigné comme le vainqueur du Tour de Corse Historique, l'équipage Alain Oreille/Sylvie Oreille (Porsche 911 Carrera RS) compte 1'27 d'avance sur Jean-Baptiste Botti/Yoann Raffaelii (Porsche 911) et 5'46 sur Joël Marchetti/François-Xavier Buresi (Ford Escort MK1). Autrement dit, même si l'actuel leader est un équipage très expérimenté (Alain Oreille a été double champion du monde des rallyes en Groupe N en 1989 et 1990 et vainqueur du Tour de Corse WRC 1989 avec une Renault 5 GT Turbo officielle, sans oublier sa victoire au Tour de Corse Historique en 2020), sa faible avance ne lui autorise aucune erreur pour définitivement s'imposer.

Pour la période J2 réservée à des modèles plus récents, la lutte finale promet également d'être passionnante. Les deux équipages les mieux classés à la veille de la dernière journée de compétition, à savoir Thomas Argenti/Mathieu Tyran en tête et Christophe Casanova/Stéphane Delleaux, tous deux sur BMW M3, ne sont séparés que de 1'24. Un écart qui ne permet pas, loin s'en faut, à l'actuel lauréat de cette catégorie de tenir, là-aussi, sa victoire pour acquise. D'autant que le Christophe Casanova, titulaire de trois victoires consécutives en J2 en 2019, 2020 et 2021, possède une expérience en rallyes historiques - de surcroît aux commandes d'une BMW M3 - dont le jeune Thomas Argenti ne dispose pas.



Les pronostics dans ces deux classements demeurent donc largement ouverts. Les quatre tronçons chronométrés constitueront un final à suspens et offriront quoiqu'il arrive un superbe vainqueur à la 22ème édition de ce rallye de légende.

En VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), l'équipage encore leader la

veille, Pascal PERROUD/Guillaume ALLAIS (Porsche 911 Carrera T), a rétrogradé au 4ème rang, laissant les commandes à Pierre Melin/Nathalie Melin Guillard (Porsche 911) devant Jean-Luc George associé à Denis Giraudet (ancien équipier de Didier Auriol avec lequel ils ont remporté 4 rallyes du championnat WRC) et Emmanuel Saussereau/Stéphane Poulard (Fiat 124 Abarth). Par conséquent, la hiérarchie finale peut également changer à l'issue des quatre ultimes épreuves spéciales.

PROGRAMME - DERNIERE JOURNEE

La journée de samedi verra les équipages quitter Propriano pour rallier Porto-Vecchio (ville de départ et d'arrivée). Les dernières épreuves spéciales seront : Martini/Fozzano (14,702 km), Pont d'Accoravo/Zerubia (20,751 km), Quenza/Zonza (5,995 km) et Bavella/Kamiesh (26,602 km). La cérémonie d'arrivée et la remise des prix sur le podium sont prévues à partir de 12h47.



CLASSEMENTS

DOSSIER DE PRESSE 2022

22^È ÉDITION
TPH **TOUR DE CORSE**
 HISTORIQUE
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

DIMANCHE 2 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio

LUNDI 3 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio
 Séance de roulage

MARDI 4 OCTOBRE
 Cérémonie de départ - Porto-Vecchio
1^È étape - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio
ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**
ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**
ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

MERCREDI 5 OCTOBRE
2^È étape - Porto-Vecchio/Borgo
ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**
ES 5 : Pinello (Favalleto)/Pont d'Altiani - **26.88 km**
 Regroupement : Aleria
ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**
ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

JEUDI 6 OCTOBRE
3^È étape - Borgo/Calvi
ES 8 : Pont de Rimatoriu/Barchetta - **28.44 km**
ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**
ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**
 Regroupement : Poggiola
ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

VENREDI 7 OCTOBRE
4^È étape - Calvi/Propriano
ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**
ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**
 Regroupement : Francardo
ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**
ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

SAMEDI 9 OCTOBRE
5^È étape - Propriano/Porto-Vecchio
ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**
ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**
ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**
ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

CALVI
 Étape 3
 Jeudi 06 octobre 2022
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

BORGO
 Étape 2
 Mercredi 05 octobre 2022
 ES / 04 - 05 - 06 - 07

PROPRIANO
 Étape 4
 Vendredi 07 octobre 2022
 ES / 12 - 13 - 14 - 15

PORTO-VECCHIO
 Étape 1
 Lundi 03 octobre 2022
 Mardi 04 octobre 2022
 ES / 01 - 02 - 03
 Étape 5



AGFA-30984/MAY/moniteur 2019

LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio
Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio
Cérémonie de départ
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

IMAGES TV

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :
Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)