

TC TOUR DE **CH** CORSE HISTORIQUE

22ème EDITION



JOUR 1 CAPANACCIA PREND LES DEVANTS !

Les 380 voitures participant à la 22ème édition du Tour de Corse Historique ont quitté mardi matin sous le soleil le parc fermé installé sur l'esplanade du Port de Porto-Vecchio en direction de l'arrière-pays montagneux, théâtre des trois premières épreuves chronométrées du rallye.

A l'issue de cette première journée de compétition, la tête du classement général VHC (Véhicules Historiques de Compétition) est occupée par l'équipage insulaire Olivier CAPANACCIA /Audrey NESTA (également 1er de la période J2), lequel est parvenu à

imposer sa BMW M3 dans les trois épreuves spéciales. Il devance de 16 secondes le duo emmené par le jeune pilote marseillais Tom PIERI (23 ans) copiloté par Fabien CORTES à bord d'une autre M3 et la paire Florent JEAN /Maxime VILMOT (Porsche 911 SC) de 24 secondes. Les tenants du titre, Anthony AGOSTINI/Jérôme ROYER placent leur Ford Escort MK2 arborant le n°1 à la 4ème place avec un retard sur les leaders s'élevant également à 24 secondes. Suivent trois équipages pointés à 26 secondes : Alain OREILLE/Sylvie OREILLE (Porsche 911 Carrera RS), Robert CONSANI/Mickaël CAMILLI (Porsche 911) et Thomas ARGENTI/Mathieu TYRAN (BMW M3). Tandis que Christophe CASANOVA/Stéphane DELLEAUX (BMW M3), vainqueurs de la catégorie J2 lors de l'édition précédente, figurent au 8ème rang provisoire avec 29 secondes de retard sur la tête du classement.

Assurément, cette première hiérarchie annonce une compétition serrée lors des prochains jours entre ces équipages qui possèdent tous le potentiel pour l'emporter.



Arrivée très remarquée du jeune Tom PIERI dès sa 1ère participation. (c) JM Biadatti



Florent JEAN place sa Porsche 911 SC au 3e rang scratch (c) W Broadhead.



Vainqueur l'an dernier, Anthony AGOSTINI remet son titre en jeu. (c) JM Biadatti

Premiers à s'élancer dans les épreuves spéciales de la journée, les équipages du VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) ont également démontré que la victoire dans chacune des moyennes augurait également de beaux duels, tant les écarts du premier jour étaient particulièrement minces. A l'arrivée à Porto-Vecchio mardi soir,, Pascal PERROUD/Guillaume ALLAIS (Porsche 911 Carrera T) menaient en moyenne Modérée, Stéphane BLAISE/Thomas BLAISE (Volkswagen Golf) en moyenne Intermédiaire, Jean-Louis LACASSAGNE/Jean LACASSAGNE en moyenne Haute et Didier MARTINET/Lambert BEAULATON en moyenne Basse.

PROGRAMME DU JOUR

Mercredi constituera la deuxième journée de la 22ème édition du Tour de Corse Historique avec quatre longues épreuves spéciales à parcourir. Deux le matin : Maison Pieraggi/Muracciole (29,395 km), Pinello (Favalello)/Pont d'Altiani(26,933 km). Et deux l'après-midi : Pianiccia/Chiatra (26,348 km), Sainte Lucie de Moriani/Figareto (12,959 km).

Un parc de regroupement est prévu à Aleria à partir de 11h26, puis une arrivée à la ville étape de Borgo à partir de 14h27 sur le podium et 18h02 dans le parc fermé du Complexe Sportif pour les premiers équipages.



CG B1200S de Patrice
DUVERGER/Virginie
SIOULONE



Lancia Beta Monte Carlo de
Ronny MONTEREAU/Pascal
BONNET



Authentique Lancia Stratos ex-
usine pilotée par Philippe.
VANDROMME/Frédéric VIVIER

CLASSEMENTS

DOSSIER DE PRESSE 2022

22^e ÉDITION
TPH **TOUR DE CORSE**
 HISTORIQUE
 DU 02 AU 08 OCTOBRE 2022

DIMANCHE 2 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio

LUNDI 3 OCTOBRE
 Vérifications administratives
 et techniques à Porto-Vecchio
 Séance de roulage

MARDI 4 OCTOBRE
 Cérémonie de départ – Porto-Vecchio
1^{ère} étape - Porto-Vecchio/Porto-Vecchio
 ES 1 : Muratellu/Bocca di Bacinu - **11.04 km**
 ES 2 : Carbini/Levie - **7.03 km**
 ES 3 : Gualdaricciu/Bocca di Pelza - **11.75 km**

MERCREDI 5 OCTOBRE
2^e étape - Porto-Vecchio/Borgo
 ES 4 : Maison Pieraggi/Muracciole - **29.40 km**
 ES 5 : Pinello (Favallelo)/Pont d'Altiani - **26.88 km**
 Regroupement : Aleria
 ES 6 : Pianiccia/Chiatra - **26.33 km**
 ES 7 : Sainte Lucie de Moriani/Figareto - **12.92 km**

JEUDI 6 OCTOBRE
3^e étape - Borgo/Calvi
 ES 8 : Pont de Rimitoriu/Barchetta - **28.44 km**
 ES 9 : Ponte Novu / Canavaggia - **13.52 km**
 ES 10 : Castifao/Olmi Capella - **21.20 km**
 Regroupement : Ploggiola
 ES 11 : Notre-Dame-de-la-Serra/Fangu - **28.31 km**

VENREDI 7 OCTOBRE
4^e étape - Calvi/Propriano
 ES 12 : Belgodere / Col de San Colombanu / Castifao - **25.77 km**
 ES 13 : Ponte Leccia/Poggio Gavignanu - **28.28 km**
 Regroupement : Francardo
 ES 14 : Col de Sorba/Ghisoni - **14.38 km**
 ES 15 : Ghisoni/Fischer - **28.77 km**

SAMEDI 9 OCTOBRE
5^e étape - Propriano/Porto-Vecchio
 ES 16 : Martini/Fozzano - **14.67 km**
 ES 17 : Pont d'Acoravo/Zerubia - **20.74 km**
 ES 18 : Quenza/Zonza - **6.00 km**
 ES 19 : Bavella/Kamiesch - **26.62 km**

CALVI
 Étape 3
 Jeudi 06 octobre 2022
 ES / 08 - 09 - 10 - 11

BORGO
 Étape 2
 Mercredi 05 octobre 2022
 ES / 04 - 05 - 06 - 07

PROPRIANO
 Étape 4
 Vendredi 07 octobre 2022
 ES / 12 - 13 - 14 - 15

PORTO-VECCHIO
 Étape 1
 Lundi 03 octobre 2022
 Mardi 04 octobre 2022
 ES / 01 - 02 - 03
 Étape 5
 Samedi 08 octobre 2022
 ES / 16 - 17 - 18 - 19



LE PROGRAMME

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio
 Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio
 Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio

Cérémonie de départ
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947



LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE FINALISTE DES HISTORIC MOTORING AWARDS 2021

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année 2021. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

PHOTOS LIBRES DE DROITS

VIDEOS

ACCREDITATION MEDIAS

Contact Médias & Communication :
Henri Suzeau : hsuzeau@ontheroadconsulting.net
Téléphone: +33 (0)6 08 26 90 56

www.tourdecorse-historique.fr



[Voir la version en ligne](#)

© 2022 On the Road Consulting

Si vous souhaitez vous désinscrire de notre newsletter, cliquez [ici](#)