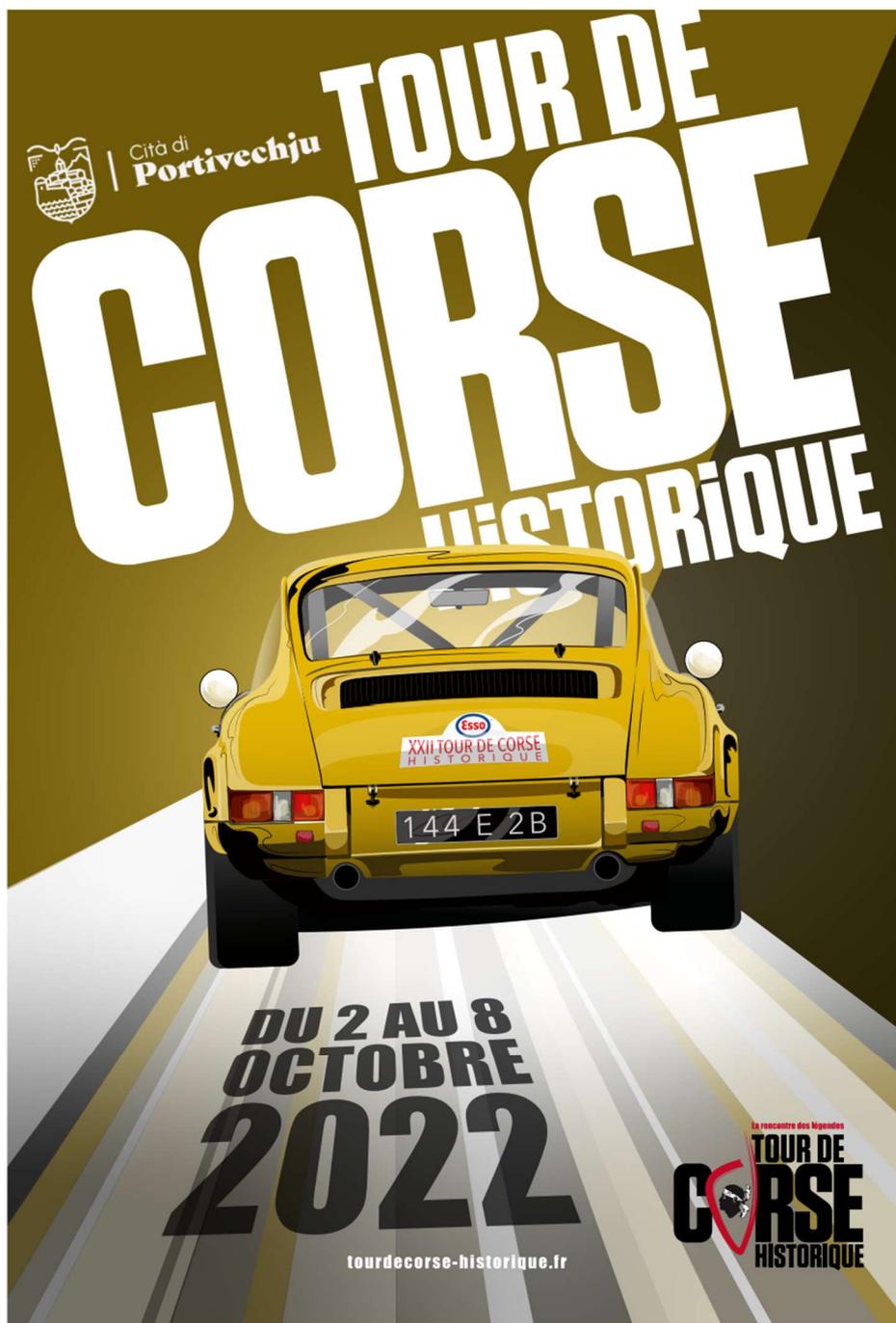


# **TOUR DE CORSE** HISTORIQUE

**22<sup>ème</sup> EDITION**



**TOUR DE  
CORSE**  
HISTORIQUE

Città di  
Portivechju

Esso  
XXII TOUR DE CORSE  
HISTORIQUE

144 E 2B

**DU 2 AU 8  
OCTOBRE  
2022**

La rencontre des Légendes  
**TOUR DE  
CORSE**  
HISTORIQUE

tourdecorse-historique.fr

## **380 EQUIPAGES ENGAGES**

Preuve, s'il fallait, de la renommée du Tour de Corse Historique en France et à l'international, il n'aura fallu que quelques semaines aux organisateurs pour faire le plein d'engagés dans les trois catégories éligibles : VHC (Véhicules Historiques de Compétition), VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) et Légende (exhibition sans chronométrage).

Ainsi, ce sont 380 voitures et leurs équipages, soit un nouveau record de participation (sur 530 demandes d'inscription reçues) qui seront au départ à Porto-Vecchio de la 22<sup>ème</sup> édition du Tour de Corse Historique qui se déroulera du 2 au 8 octobre prochains. Parmi eux, des pilotes et copilotes de 21 nationalités. De nombreux gentlemen drivers et habitués des grandes courses historiques. Mais également d'anciens pilotes professionnels.

A commencer par Alain Oreille, copiloté par sa femme Sylvie, qui se sont imposés en 2020 avec une Porsche 911. L'ancien double champion du monde des rallyes en Groupe N (1989 et 1990) et vainqueur du Tour de Corse WRC 1989 au volant de sa Renault 5 GT Turbo officielle, grand habitué de ce rallye dans ses versions modernes et historiques, tentera d'ajouter une deuxième victoire à son palmarès.

### **SABY, OREILLE, GACHE, VAISON, CONSANI, PIERI ET CONSORTS**

Brillant animateur du Championnat du Monde, d'Europe et de France des rallyes, vainqueur du Dakar en 1993 et de la Coupe du Monde des rallyes tout-terrain en 2005, Bruno Saby reviendra également sur le terrain de ses exploits passés. Le vainqueur du Tour de Corse WRC 1986 au volant de la mythique Peugeot 205 Turbo 16 Groupe B conciliera plaisir de la course automobile historique et engagement pour une cause qui lui est chère : la lutte contre le cancer au travers de l'association Espoir Isère contre le cancer ([www.espoir-isere-cancer.com](http://www.espoir-isere-cancer.com)), dont sa Ford Capri 2300, identique à celle avec laquelle il participa au Tour de Corse en 1970 avec son père, portera haut les couleurs.

Vainqueur du Tour de Corse Historique en 2011 et 2012, ancien pilote professionnel pluridisciplinaire (F3000, IndyCar, Endurance, Dakar...), Philippe Gache sera également au départ. Christophe Vaison, double champion de France de rallycross et vainqueur de nombreuses courses sur glace, à son aise également sur asphalte,

sera de retour sur les routes corses. Vainqueur de l'épreuve en 2014 et 2015 avec sa Lancia 037, il pilotera en octobre prochain une BMW M3. Robert Consani, brillant animateur du championnat d'Europe des rallyes en 2015 et vice-champion de France FFSA GT en 2017 sera aussi de la partie. Enfin, citons le jeune Tom Pieri (23 ans), 3<sup>ème</sup> du championnat de France des Rallyes Junior en 2020, actuellement 2<sup>ème</sup> du Clio Trophy France, qui s'alignera aux commandes d'une autre BMW M3.

Les pilotes insulaires seront également nombreux au départ. A commencer par les vainqueurs en titre, Anthony Agostini et Christophe Casanova. Ainsi que Marc Valliccioni, Olivier Capanaccia, ou encore Jean-Baptiste Botti, qui auront tous envie de briller sur leur terre.

## 380 KM D'ÉPREUVES SPÉCIALES

Quelle que soit la catégorie dans laquelle ils sont inscrits, tous les équipages auront à cœur d'aller au bout d'un parcours inédit de 900 kilomètres (350 km de routes fermées et 550 km de liaisons) renouvelé à 60%, avec Pioggiola et Solenzara comme nouvelles villes de regroupement. Soit cinq journées de rallye sur les plus belles routes de l'île de Beauté, avec un total de 19 épreuves spéciales à disputer dont certaines empruntées par la manche WRC.

Rendez-vous est donné les 2 et 3 octobre à Porto-Vecchio, où s'effectueront les vérifications techniques et administratives, ainsi qu'une séance de roulage. La cérémonie de départ et les trois premières épreuves spéciales se dérouleront le mardi 4 octobre. Le lendemain, les concurrents prendront la direction du Nord-Est de la Corse où le village de Borgo accueillera le rallye. Puis, la compétition se dirigera vers le Nord-Ouest et la troisième ville étape : Calvi, capitale économique et touristique de la Balagne, surplombée par sa citadelle historique. Direction le Sud de l'île lors de la quatrième journée de rallye pour rejoindre la cité de Propriano.

Enfin, l'arrivée de la 22<sup>ème</sup> édition sera jugée à Porto-Vecchio, troisième commune la plus importante de l'île en termes de superficie et d'habitants. Connue dans le passé pour sa production de sel issue de ses marais salants, la ville est aujourd'hui réputée pour ses superbes étendues de plages en bordure de la mer Tyrrhénienne. Et pour recevoir le Tour de Corse Historique selon une tradition bien établie.



**LE TOUR DE CORSE HISTORIQUE  
FINALISTE DES HISTORIC MOTORING  
AWARDS 2021**

Le Tour de Corse Historique a été sélectionné par le jury des *Historic Motoring Awards 2021* organisés en association avec le magazine *Octane* pour figurer parmi les six finalistes à l'élection de l'Événement de sport automobile de l'année. Nous tenons à remercier le jury pour cette distinction qui récompense les nombreuses années de travail de l'ensemble de l'équipe d'organisation et des nombreux bénévoles sans lesquels cet événement se serait pas devenu ce qu'il est aujourd'hui.

THE  
HISTORIC  
MOTORING  
*Awards*  
2021

MOTORSPORT EVENT  
OF THE YEAR  
**FINALIST**

In association with *Octane*

## **LE PROGRAMME**

Dimanche 2 octobre / Porto-Vecchio  
Vérifications administratives et techniques

Lundi 3 octobre / Porto-Vecchio  
Vérifications administratives et techniques, séance de roulage

Mardi 4 octobre Porto-Vecchio - Porto-Vecchio  
Cérémonie de départ  
ES/1-2-3, arrivée Porto-Vecchio

Mercredi 5 octobre / Porto-Vecchio - Borgo  
ES/4-5-6-7 arrivée Borgo

Jeudi 6 octobre / Borgo - Calvi  
ES/8-9-10-11, arrivée Calvi

Vendredi 7 octobre / Calvi - Propriano  
ES/12-13-14-15, arrivée Propriano

Samedi 8 octobre / Propriano - Porto-Vecchio  
ES/16-17-18-19, arrivée Porto-Vecchio

## **LES CATEGORIES DE VOITURES ELIGIBLES VHC / VHRS / LEGENDE**

VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1990, quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Basse - Réduite)

Légende (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947

**Comme chaque année le Tour de Corse Historique soutiendra 2 associations :  
Handi Rallye Passion ([www.handirallypassion.fr](http://www.handirallypassion.fr)) et Espoir Isère contre le  
cancer ([www.espoir-isere-cancer.com](http://www.espoir-isere-cancer.com))**

# NOS PARTENAIRES



Pirelli a été fondée à Milan en 1872 et est aujourd'hui une marque mondiale connue pour sa technologie de pointe, l'excellence de sa production haut de gamme et sa passion pour l'innovation qui s'inspire fortement de ses racines italiennes.

Avec 18 usines de production dans 12 pays et une présence commerciale dans plus de 160, Pirelli compte environ 30 700 employés et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 5,3 milliards d'euros (en 2021). Elle figure parmi les principaux producteurs mondiaux de pneus et de services associés et est la seule à se concentrer uniquement sur le marché des pneus grand public, qui comprend les pneus pour voitures, motos et vélos.

Pirelli est partenaire des plus grandes compétitions automobiles. A commencer par le Championnat du monde de Formule 1. Cette année, lors de la célébration de son 150<sup>ème</sup> anniversaire, Pirelli s'associe au Tour de Corse Historique.

[www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)

<https://ivalto.com/tourdecorsevhc2022/>



La société Corsica Ferries, fondée à la fin des années soixante par Pascal Lota, commence par proposer des traversées reliant la Corse à l'Italie en bateau, puis au sud de la France. En 1981, la compagnie ajoute la Sardaigne à ses destinations (avec la ligne Livourne - Olbia). En 1996, des traversées express entre Nice et Bastia sont créées, suivies par des connections express entre l'Italie et la Sardaigne.

Début 2000, Corsica Ferries ouvre des lignes supplémentaires entre le port de Toulon et Ajaccio - ainsi que vers Calvi, Île Rousse et Bastia. Plus tard, la société réouvre la ligne Piombino - Portoferraio, reliant Italie et l'île d'Elbe avec le navire

Corsica Express. Récemment, en accord avec sa politique de diversification, Corsica Ferries dessert de nouvelles traversées au départ de Toulon et Nice, vers la Sardaigne, la Sicile et les îles Baléares, élargissant encore ainsi l'éventail de leurs traversées méditerranéennes.

Partenaire du Tour de Corse Historique, Corsica Ferries transporte l'ensemble des équipes et concurrents du Continent vers l'Île de Beauté.

[www.corsica-ferries.fr](http://www.corsica-ferries.fr)

***B.R.M***  
***..Chronographes..***

Passionné de sports mécaniques depuis son plus jeune âge, Bernard Richards a choisi l'horlogerie pour exprimer au travers de ses créations l'esprit racing qui l'anime. Après des études en horlogerie et micromécanique, complétées par plusieurs années au sein des plus grandes maisons de luxe, il décide en 2003 de créer sa propre marque : B.R.M Chronographes.

Utilisant des matériaux de pointe tels que le titane, le carbone ou le tantale, et s'inspirant de l'exigence des professionnels de l'automobile, Bernard Richards propose à ses clients, comme lui passionnés d'automobiles, des produits d'exception de fabrication artisanale. Partenaire horloger des plus grands pilotes et sportifs de la planète, B.R.M Chronographes devient le nouveau partenaire horloger du Tour de Corse Historique.

[www.brm-manufacture.com](http://www.brm-manufacture.com)



Animé par la passion du sport automobile, Events Corsica Racing met à votre service plus de 30 ans d'expérience dans l'organisation de rallyes dans l'écrin unique qu'est la Corse, où la légende des 10 000 virages a été écrite.

A travers son événement, le Corsica GT Tour, vous alternerez pendant 4 jours entre la découverte des plus beaux paysages de notre île et des spéciales sur routes fermées pour le bonheur de la trajectoire parfaite !

Que vous soyez passionné ou amateur, vous vivrez une expérience de conduite unique. Prochain événement, mai 2023.

[www.eventscorsicaracing.com](http://www.eventscorsicaracing.com)



MISTER MATERIAUX, jeune entreprise française initialement spécialisée dans la distribution de produits et de matériels destinés aux professionnels du bâtiment sur Internet devient partenaire du Tour. Avec plus de 25 000 références, leur offre est également adaptée aux bricoleurs ou à l'automobile. Présents physiquement à Lyon et Bordeaux, leurs grandes forces sont l'attention qu'ils portent à la qualité des produits qu'ils distribuent et la performance de leur logistique qui assure des livraisons en 24H en France métropolitaine et en 48/72H pour la Corse.

[www.mistermateriaux.com](http://www.mistermateriaux.com)



Spécialiste de la téléphonie depuis 1994, CORSE GSM est devenu en juillet 2020 le premier opérateur indépendant corse. Avec 13 magasins à travers toute l'île, CORSE GSM propose des forfaits adaptés à tous les besoins à des prix très concurrentiels et dispose d'un service client basé en Corse.

Leurs conseillers vous attendent pour déterminer les meilleures solutions mobile ou fixe pour vous ! Forts de leur longue expérience et d'un dynamisme enthousiasmant, leur aventure a démarré sur les chapeaux de roues. Nous sommes heureux de les compter parmi nos partenaires.

[www.facebook.com/corsegsm/](http://www.facebook.com/corsegsm/)



Référence de la vente multi-canal, ORECA Store propose au quotidien plus de 65 000 références via son site [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com), son catalogue distribué à 30 000 exemplaires mais aussi deux boutiques et une présence sur de nombreux événements nationaux et internationaux. Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques.

Depuis 2020, ORECA Store est l'équipementier des licenciés de la FFSA. Un partenariat animé par l'ambition commune de développer l'accessibilité du sport automobile et d'offrir le meilleur accompagnement à l'ensemble des passionnés et pratiquants dans leur démarche de licenciés. Dans le cadre de ce partenariat et en totale collaboration avec la FFSA, ORECA Store met en place l'offre la plus pertinente et le conseil associé à l'attention de chaque licencié.

Pour suivre les actualités d'ORECA Store :

<https://www.oreca-store.com>

<https://www.facebook.com/OrecaStore>

<https://www.instagram.com/orecastore>



La Corse et Portivechju sont historiquement liés au sport de haut-niveau. Parmi les disciplines consacrées se trouve, bien entendu, le sport automobile. Depuis les années 50, le Tour de Corse fait en effet partie intégrante de notre histoire.

Il a imprégné notre mémoire collective avec ses grands champions, au travers notamment des performances des pilotes insulaires.

Au fil des ans, le Tour a su faire face à de multiples défis, pour devenir l'un des plus grands rendez-vous du plateau dans le monde de l'Historique. Le nombre de 380 engagés, en 2022, est là pour le démontrer !

A Cità di Portivechju, est particulièrement fière d'en être l'épicentre. L'équipe municipale, que j'ai l'honneur de diriger, est particulièrement consciente de l'investissement sans limite de dizaines de personnes, qui mettent tout en œuvre pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions possibles.

D'autant qu'au-delà de ces aspects, sportif et historique, existe un indéniable volet économique. Les retombées du Tour de Corse Historique, en ce mois d'octobre, sont pour nous déterminantes et contribuent à un tourisme à la fois diversifié et annualisé, valorisant nos compétences et bien entendu, la qualité de nos sites. En cela également, U Ghjiru di Corsica Storicu mérite d'être soutenu et dignement accompagné.

Allora, più chè mai, Evviva u Ghjiru di Corsica Storicu !

Evviva Portivechju !

Jean-Christophe ANGELINI

Le Maire

[www.portivechju.corsica](http://www.portivechju.corsica)



Le groupe Ferrandi, c'est avant tout une histoire de famille. Fondée en 1938 par Henri Ferrandi, l'entreprise familiale est gérée aujourd'hui par la troisième génération de la famille corse.

80 ans d'histoire sur le marché de l'énergie et de la lubrification sur l'île. La particularité du groupe Ferrandi est d'être le seul groupe 100 % corse, travaillant et distribuant du carburant sur l'île, soit 28 stations-service Esso, au travers la société NRC. Il est également le distributeur officiel des lubrifiants Mobil.

Esso Mobil est lié aux sports mécaniques insulaires depuis 1981 et partenaire du Tour de Corse Historique depuis 2014.

Mais la présence du Groupe dans le sport ne se limite pas à l'automobile, on a coutume de dire qu'en Corse, l'automobile et le football sont les sports rois. Henri, Gilbert et Claude ont dans leur jeunesse joué au football avec la passion «bleue» du Sporting Club de Bastia chevillée au corps. C'est aux couleurs du Groupe que s'élancera donc cette nouvelle édition.

[www.groupe-ferrandi.fr](http://www.groupe-ferrandi.fr)



Société de transport basée à Marseille, au rayonnement international grâce à des liaisons effectuées par la route, le rail/route et le maritime, la SMTRT (Société Marseillaise de Transport et de Transit) a été créée en 1946. Au fil des années, elle a développé son réseau en région PACA, Centre et à Paris, ainsi qu'au Maghreb et en Corse. L'île de beauté constitue un axe de développement majeur pour SMTRT qui a d'ailleurs implanté des entrepôts à Bastia et Ajaccio.

A la tête de cette entreprise familiale, Thomas Pellegrin, passionné de sport automobile, a participé au Tour de Corse Historique pour la première fois en 2021 au volant d'une Porsche 911 de 1970 et compte bien renouveler l'expérience. Déjà engagé dans le partenariat culturel en région PACA, c'est fort logiquement que le dirigeant de SMTRT a décidé de devenir partenaire du Tour de Corse Historique qu'il considère comme l'un des événements culturels insulaires majeurs.

<https://smtrt.net/>



Des spéciales du Tour de Corse Historique aux pistes glacées de Laponie ou aux dunes du désert marocain, le plaisir de pilotage est tout aussi intense. Fondée par le pilote Philippe Gache, lequel s'est illustré sur des terrains aussi variés que les circuits des 24 Heures du Mans, de Monaco, d'Indianapolis, mais aussi les pistes du Dakar et des courses sur glace, la structure SMG propose le SMG ICE CHALLENGE. Situé sur le Cercle Polaire Arctique, ce centre offre une expérience de pilotage sur glace au volant de BMW 330 E46 Maxi Groupe F.

Changement de décors avec le SMG DESERT CHALLENGE et 2 journées de découverte sur les pistes et dunes de la région de Merzouga aux portes du Sahara. Au programme, jusqu'à 3 heures de conduite et de navigation par jour en binôme pilote/copilote. Soit, entre 200 et 250 kilomètres quotidiens au volant de Toyota Land Cruiser VDJ200 – modèle vainqueur du Dakar en catégorie T2 ces 6 dernières années.

[www.smg-ice-challenge.com](http://www.smg-ice-challenge.com)

[www.smg-desert-challenge.com](http://www.smg-desert-challenge.com)



Depuis sa création en 1984, Radio Corsica Frequenza Mora s'est imposée comme LA radio de la Corse. Sur ses ondes bat le cœur de cette terre dont elle met en avant la langue, la culture et les valeurs. RCFM est, aussi, la radio du sport dans son ensemble et du Tour de Corse Historique en particulier. Elle est, donc, logiquement un de nos partenaires de premier plan depuis de nombreuses années.

Cette année encore, le grand jeu RCFM rythmera le mois d'octobre aux couleurs du Tour avec de nombreux lots à gagner quotidiennement, un suivi en direct du rallye sur le site de RCFM ainsi que la course sur les ondes de la première radio corse

<https://www.francebleu.fr/rcfm>



## CONTACTS

Boîte Postale 15  
20538 PORTO-VECCHIO  
+00 33 (0)4 95 70 67 33  
+00 33 (0)6 12 05 29 04  
[tourdecorsehistorique2a@gmail.com](mailto:tourdecorsehistorique2a@gmail.com)

Médias & Communication :  
Henri Suzeau : [hsuzeau@ontheroadconsulting.net](mailto:hsuzeau@ontheroadconsulting.net)  
+33 (0)6 08 26 90 56

[www.tourdecorse-historique.fr](http://www.tourdecorse-historique.fr)