

23^E ÉDITION



NOTES OFFICIELLES

TOUR DE CORSE HISTORIQUE

ETAPE 1

PORTO VECCHIO - PORTO VECCHIO



DU 7 AU 14 OCTOBRE 2023



Cità di
Portivechju



B.R.M.
..Chronographes..



Rallyes
magazine

ES n° 1: Kamiech - Golde Bauella. 19km 0250

(14)

DEPART:

100m après ↑ D3⁻ // G3

30m GD4⁻ mil R pin D3

// G3⁺ 40m G4 en 2x

// D4⁻ ↘ léger 20m

FR Gi PR ! D2⁻ ↘

// G3⁻

16

//G3⁻ // D3[↑] R G3⁻

R Di sale // D4⁺ 30m

Rocher FR G2⁺ // IC 2⁻ sortie

// DAF R DG4⁻ 50m

DGAF // D4⁺ R G4⁺

// G4⁺ // D4 50m

15

Rocher G3

PR ! GROS
PIEGE D3 2 2⁻ après sapin

//GAF 50n D3 2x

PR Rocher G3 50n G3⁺

PR D4⁻ sortie // léger ciel

PR GD3 // G3⁺

PR GD3

(14)

R GD3 R G3 // D3

// G3⁻ // Di // G2⁺ ↗ // D3⁺

R ! D3⁻ étroit // D3⁻ étroit

R rocher G3⁻ en 2x // léger ciepen sortie

R D2 30m } G2⁻

R rocher G3⁻ // Det G2⁺ ↗

R Ciepen DAF

R Ciefen DAF 3on

! D \searrow 2⁺ // G 3⁻ \nearrow

R TL G 3⁺ \searrow leger // D 3

// GAF 3on D 4⁻ 4on

au \llcorner D 3⁻ // G 3⁻ \searrow

R GDi FR // D 2 muret

R rocher G 3⁻ mL

R ROCHER G3⁻ mil // moret D2⁻

// GD_i // G3⁻ et ↗ 3⁺ 80n

G4⁺ R D4 60n

D et G3⁺ R DGAF

40n FR D3⁻ // D FR et G2⁺ ↗

R moret D2⁻

(11)

R muret $D2^- // G2^+ // D2^-$

R $G3_{miL}^- // D3^-$ R $G3$

$// D3^- // GD_i$ 30n

! $G3_{sortie} // cieP$ 30n

$D3^+ // G3^-$ 30n

FR EPG large 30n

10

DG3 3on muret D2+ ↘

// G3+ 2on DG3+ 3on

DG3- R rail bois G2 // D3-

// G3 // D3 ^{Bossele} en 2x FR // G2+

// ! PIÈGE D3 FR ↘ 2 mil ^{Rail} Bois

3on G3- R[?] D3- // GD3-

5on

9

muret G2 bosselée // Di // GD3⁻

// G3⁻ R LD3⁻ FR // G2

// D3⁺ 30m D4⁻ 30m

↑ G3⁺ fini FR 30m // IL étroit bosselée

// G2⁺ sortie IL // D3⁻

50m

8

DG3⁻ 20n D3

R G3⁻ R D3 50n

! Av Rocher D3⁻ ↗ 2⁺ // G2 // IC

// G2 large sortie IC 50n

D2⁻ ↗ 3 mil // G ↗ 3⁻

20n D2⁻ ↗ 30n

⑦

G2 50m G3/D3-

//G3- R D3 //GD4

50m à vue

! FR Avant ROCHER G72- // JC

//G2 sortie JC // DAF

30m

6

! D3 ↗ 3⁻ Sotie Reste
 bossePée EXT

// Gi // D3⁻ // GAFmiL // D3

// G3 // D4 ↗ léger 50n

⌋ G3⁻ en 2x // Di 50n

Rail bois ! EPD // G3 ↗ 3⁺ L

R D4⁻ // G4 R D3⁻

20n

D3⁻ PC // G3⁻ L 60m ⑤

↑ G3⁻ 40m G3⁻ // D2⁺

R Rail bois L D3 ^{Reste EXT} _{Racines INT} ↘ 2⁺ et ↗

60m GD3 // ! Rocher LG2

R DAF 30m D4 ↗

// Fr Avant Gi // EPD Jarge

// G4 ↗ 3⁺ ROCHER

④

// G4 Z3⁺ rocher 40n

G4⁻ mil // D3 30n

D4⁻ FR R EPG ↑ 60n

DG4⁻ R ^{Rail} bois ! EPD large

30n DAF 40n GAF

50n

muret G3+ ↑

// GD4- Fe // D3- // G4- tenir

// Di Fe // EPG large 2on

D4- // D3- // G2+

// D et G3- R Fe EPD large

R GD3+ PC // G et D3-

// Rail bois G3+ mil

R DAF 80m DAF pc ②

50n DG3⁻ 30n

D3 mil 73⁻ 30n

1 marqué G3 30n D2⁺

20n G3 20n avec D2

R EPG large ↑ 50n

①

au JL G2⁺ R au JL G3⁻

R muret D2 // Gi // Rocher D3⁻

// Gi // D3 // G3⁻ // D3⁻ ↘ 2⁻

R GAF R ^{Rail} bois G2⁻

R D3 ↘ 2⁻ au JL // G2

// muret D2

R D3 R FR // EPG large

ARRIVÉE

ES n°2: LEVIE - CARBINI 7 km 518

8

DEPART:

D2⁺ R ↑ L G3⁻ 20n

pylo G2⁺ // D2⁺ R G2

// ! D2⁻ // JC R L D2⁺

// G3⁻ 20n pylo G3⁻

// Gi R Di 20n

7

$D3^- // LG3 \quad 20n$

$D2 // G2^+ // G3^- \uparrow 4^-$

$30n \quad D4 \quad 20n$

$G3^- // DG3^- \quad 30n$

$G2^+ \text{ tard} \quad R \quad D2^+ // G2$

$R \quad G2 \quad 40n$

6

$D3^- // G3^- R_{muret} G3^-$

$// ! D_i \underline{Fe} R LD2^- 2x // \pi \downarrow$

$20n G2 \uparrow 30n GD3^-$

$R Det G2 // D2 \underline{PC} // G2$

$R D2^- 30n G2^+ \uparrow$

$30n D3^- \downarrow 2^+ 40n$

⑤

$D2 // G2^- // D2^+ // G2^-$

$30n \quad D2^+ // LG2^+$

$// DG3^- \overset{PC}{=} // DGi$

$R \quad DG3^- // D3^- \overset{PC}{=}$

$R_{muret} \quad D2 \quad 20m$

④

$G2 // ! D2^- // IC // G3^-$

R muret $D2 // \uparrow G3^- 2on$

$G3^- 3on ! D2 // IC \nearrow 2^-$ Sortie
du IC

// Di $3on G3^- 2on$

$G2^- // D3^- // G2^+$

$2on$

③

$D2^+ // \text{JC}$ R $D2$ sortie JC

R $G D 3^-$ $20n$ $G 2^-$

$20n$ $D2^+ // G 3^-$

// $D G 4^-$ R $D i$ $410n$

$D i // \text{chemin}$ $G 3 \searrow 3^- \text{hard}$

$20n$ muret $D2^+$ $20n$

②

$G4^-$ $R \uparrow$ GAF_{miL} $2on$

muret $DG3$ $2on$! $D2$

$3on$ $D2^+ // G3^-$

R $G3^- \searrow 2$ $R_{placette}$ $G2^+$

$// LD3^-$ $3on$ $G3^-$

$2on$

①

! G2⁻ Rond R D2⁻

// G2⁺ // D3⁻ 2 2⁺

20n D4⁻ // G3⁺

// DG3⁻ mil // D3⁻ ↑ 3

20n G3⁻ 20n

pylo D2⁻ ARRIVÉE 20n

CARBINI
□

⑨

Es n° 3 : Col de Baccino - Borivoli 11 Km 075

DEPART:

DAF // G4 mil FR R D3⁺ mil

// G DAF 50m FR G2⁻ // IL ↘ léger

30m placette D3⁻ // G2 ↘ léger

R D3⁻ ↗ 30m D4⁻ mil tenir

R G4⁻ // D4⁻ 80m

Terre plein D3⁻ 2on

FR D3⁻ R G2⁺

// D3 \nearrow mil et \searrow 2⁺ // G2

R G2 // D2⁺ mil 2on

G2⁺ R Rocher D3⁻ // G3⁻

2on D4⁻ sortie // JE // G3

3on

⑦

$G2^+$ 2on $G2^-$ sortie IC $\nearrow 3^-$

R $D2^+ // G_i$ 4on

D4 3on muret $G3^- // D3^-$

4on $D2^+$ 3on

au IC ! FR $G \nearrow 2$ sortie du IC

4on $D3^+$ mil \nearrow 4on

⑥

D3⁻ // G3⁻ // D3⁺ FR // G2

R D3⁻ miL // G2⁺

3on D3⁻ miL 3on

au JL G3⁻ FR ↗ 2⁻ 4on

D3 2on D2⁺

5on à vue ALLUMER PHARES

5

$D2 // G3^- // D2^+$ ENTRÉE TUNNEL

$5on \quad G2^+_{miL} // D3^-$

$R \cdot ! \text{PIÈGE} \quad D3^- \nearrow 2^- \quad 3on$

$G3^+_{miL} \nearrow 2^+ \quad 3on$

$G2 // D3^-_{miL} \quad R \quad G2^+ // D2 \nearrow$

$// D4^- // G4^- \quad 2on$

④

$G2^+ R GD_i // G4^- \text{miL}$

$R D2^+ // G3^- \quad 3on$

Roche $D3^- \text{miL} \nearrow \text{léger} \quad 3on$

$G3^- R D2^+ R G2 \text{ saute}$

$// D2^+ R G3^- \quad 3on$

$D3^- \text{miL} \nearrow 2 \quad 3on$

D4⁺ 3on G3 R G4⁻

2on D2⁺ R muret G2⁻ tard

3on LD3 4on G3⁺

3on a lue D3 // G3⁻

// LD4⁻ Z 3⁻ pierresã G

R G2⁺ R D3 ↗ AF

100n

②

! D4⁻ FR ↗ 3⁻

// G2 2x // IC ↗ en sortie

// D3⁻ ↗ AFL et ↗ 3 FR // G2⁺

4on muret G2⁺ // D2⁺

3on FR D3 // G2⁺ // IC 2x

3on

①

D3⁻ R G3

3on

G3⁺ ↘ Léger

2on

D4⁺ // D3⁺ ↘ 3⁻ // G4⁻

3on G3⁻ R D3⁻ ↘ 2⁺

3on D3⁻ Arrivée // G3